



## **Entraide et solidarité AF 447**

Association Loi 1901 (Siret 517 490 728 00014 - APE : 9499Z)

Maison des associations, 22 rue Deparcieux – BL 91-75014 Paris

Tél : +33 6 78 64 79 69

Courriel : [Entraide@asso-af447.fr](mailto:Entraide@asso-af447.fr)

Site Web : [www.asso-af447.fr](http://www.asso-af447.fr)

Présidente : Danièle Lamy

### **CR de la réunion AF du 11 février 2015**

*Le 11 février 2015, s'est tenue de 18h. à 19h.15 au siège d'Air France des Invalides une réunion rencontre informelle avec les représentants de la compagnie Air France afin de faire un point général sur la cérémonie commémorative du 1<sup>er</sup> juin 2015 et les dossiers en cours.*

➤ *Etaient présents : Ms Pierre-Olivier Bandet (1) et Abbas représentant la compagnie Air France.*

*Mmes Sylvie Delerablée ; Danièle Lamy ; Farida Salemkour ; Ophélie Toulliou ; Ms Philippe Linguet et Gilles Lamy représentant l'association Entraide et Solidarité AF447.*

#### **1° Cérémonie commémorative du 1<sup>er</sup> juin 2015 :**

Elle se déroulera selon la même formule que les années précédentes, organisation conforme aux vœux des familles. La salle de la Bellevilloise (voir plan) est réservée à nouveau de 10h. à 17h. lieu d'une solidaire convivialité, cette journée commémorative est aussi un temps d'échange.

- 10 h : réception et accueil des familles dans cette même salle, viennoiseries et boissons. Les personnes qui souhaiteraient se recueillir sur la stèle au Père Lachaise disposeront également de fleurs.
- de 12h à 14h : déjeuner buffet : nouveau prestataire depuis l'an dernier, qualité des repas appréciable mais quantité à affiner.
- 15h : cérémonie au cimetière du Père Lachaise : système de navettes mis en place. Le président directeur général de la compagnie Air France, M. Alexandre Gaget, prononcera l'hommage aux disparus. L'Association « Entraide&Solidarité AF 447 » sollicitera par courrier dès avril la présence de représentants du ministère des transports.

- **Lecture des noms des passagers du vol Rio-Paris, instant de profonde émotion.**
- Hommage des quatre religions monothéistes. La participation du rabbin, très apprécié pour la justesse et l'harmonie de son discours, est à nouveau vivement souhaitée par l'association.
- Lecture de textes laïcs : en langues anglaise, allemande et française (pour l'association Entraide & Solidarité : Madame Chabanne lira le texte « Ton absence » d'Yves Duteil). L'expérience contrariante de l'an dernier, lecture de deux mêmes textes, conduira à être vigilants sur la validation des œuvres choisies.
- Entre autres, à 10h. 30 une cérémonie sera organisée pour les familles de victimes du personnel d'Air France à Roissy.

\* Le nombre de navettes pour les personnes de mobilité réduite en particulier est maintenu conformément à l'organisation précédente (2014) ; un retour à la salle de la Bellevilloise après la cérémonie est prévu.

\* Installation d'un nombre accru de chaises devant la stèle (un panneau préventif devrait réserver l'accessibilité de ces sièges).

## 2° Questions particulières :

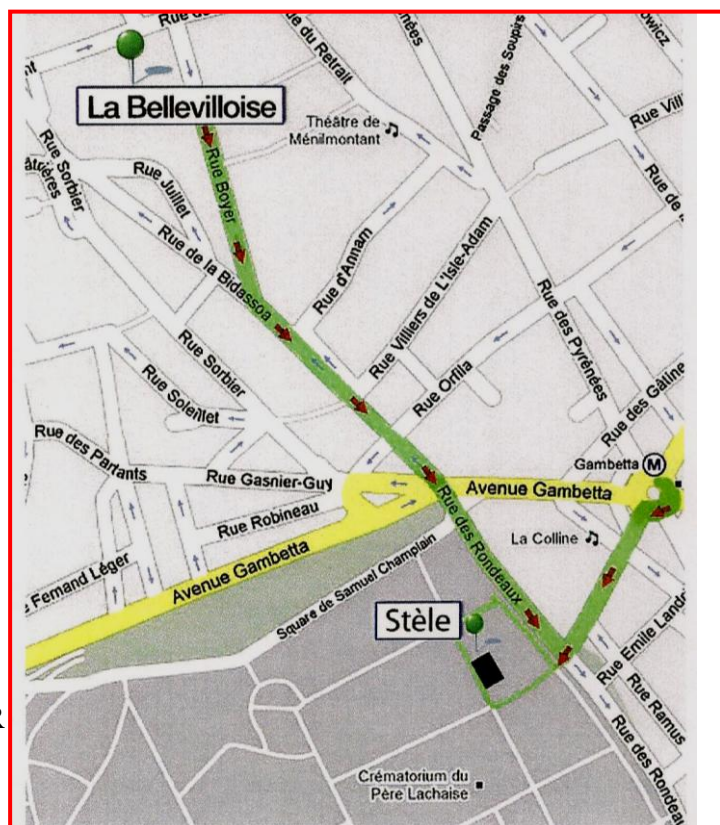
- Un nouveau dallage, plus large (4 lignes dallées), plus élégant facilite l'accès à la stèle. L'environnement immédiat a été réengazonné mais qu'en restera-t-il au printemps compte tenu de la très forte curiosité initiée par le mémorial ? Un entourage de protection pour éviter le piétinement est à l'étude mais il faut tenir compte de la vigilance sourcilleuse des Bâtiments de France sur la protection du site.  
Deux passages de contrôle et un entretien hebdomadaires sont régulièrement assurés.
- Un adhérent, en déplacement à Rio ce premier juin souhaite participer à la cérémonie organisée sur le lieu du mémorial brésilien : « Le Jardin des Trois Frères ». Cet adhérent se mettra en rapport avec la compagnie Air France qui lui expliquera la procédure à suivre, très simple et naturelle par ailleurs.

## 3° Sécurité aérienne :

- 🌐 Le temps d'émission des boîtes noires a été doublé et leur traçage minute par minute en cas de détresse est également mis en œuvre.
- 🌐 Abonnement au système Acars régulièrement renouvelé.
- 🌐 Par un système dispasch au sol, l'équipage est informé en temps réel de l'état météo de son plan de vol (information partagée).
- 🌐 L'évitement du survol des zones de guerre relève à la fois de la responsabilité de la compagnie et des gouvernements et d'une vigilance accrue dans la mesure d'une époque troublée.
- 🌐 Cependant la question de savoir si les pilotes reçoivent une formation au décrochage en haute altitude reste en suspens. Nous ne manquerons pas de la reposer.

*Ce dernier point examiné, la séance a été levée à 19H. 15*

*(1) Succède le 1<sup>er</sup> novembre 2014 à M. Lebel, il est directeur général adjoint au cabinet de la présidence et affaires publiques d'Air France et directeur de cabinet du président-directeur général Frédéric Gagey.*



Fait à Paris le 6 janvier 2016  
Association « Entraide § Solidarité AF447 »