



Rémi JOUTY, directeur du Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile (BEA)

Rémi Jouty, ingénieur général des Ponts, des Eaux et des Forêts, a pris ses fonctions de directeur du BEA le 1^{er} janvier 2014.

Rémi Jouty débute sa carrière dans la recherche aéronautique à la Direction Générale de l'Armement (DGA) où il gère les programmes d'études et de recherches en aérodynamique et dynamique du vol de 1987 à 1995.

De 1995 à 2006, il se consacre à la sécurité aéronautique à la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) au sein du SFACT (le Service de la Formation Aéronautique et du Contrôle Technique devenu la Direction du Contrôle de la Sécurité en 2005). Il pilote l'ensemble des activités relatives à la certification et au suivi de navigabilité des avions de transport de conception française ou immatriculés en France. Il conduit notamment, dans un cadre européen, les équipes internationales chargées des A330 et A340, puis de la définition des conditions de certification de l'A380.

Il organise le transfert progressif des activités de certification de type des avions de transport et des hélicoptères vers l'Agence Européenne de Sécurité Aérienne (AESA) et met en œuvre la nouvelle réglementation européenne relative à la maintenance des aéronefs, à la délivrance et au maintien des certificats de navigabilité individuels

De 2006 à 2008, il prend la tête du département Investigations du BEA, puis est appelé en janvier 2009 à seconder la directrice de la DSAC (Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile), autorité de surveillance de la DGAC regroupant 1 300 personnes. Il y pilote notamment le processus d'évaluation et de réduction des risques.

Marié, deux enfants, Rémi Jouty est diplômé de l'Ecole Polytechnique et de l'Ecole Nationale de l'Aéronautique et de l'Espace (ENSAE).

Rémi Jouty a pratiqué le vol à voile et a accumulé 1000 heures de vol sur avion bimoteur, en conditions de vol aux instruments.