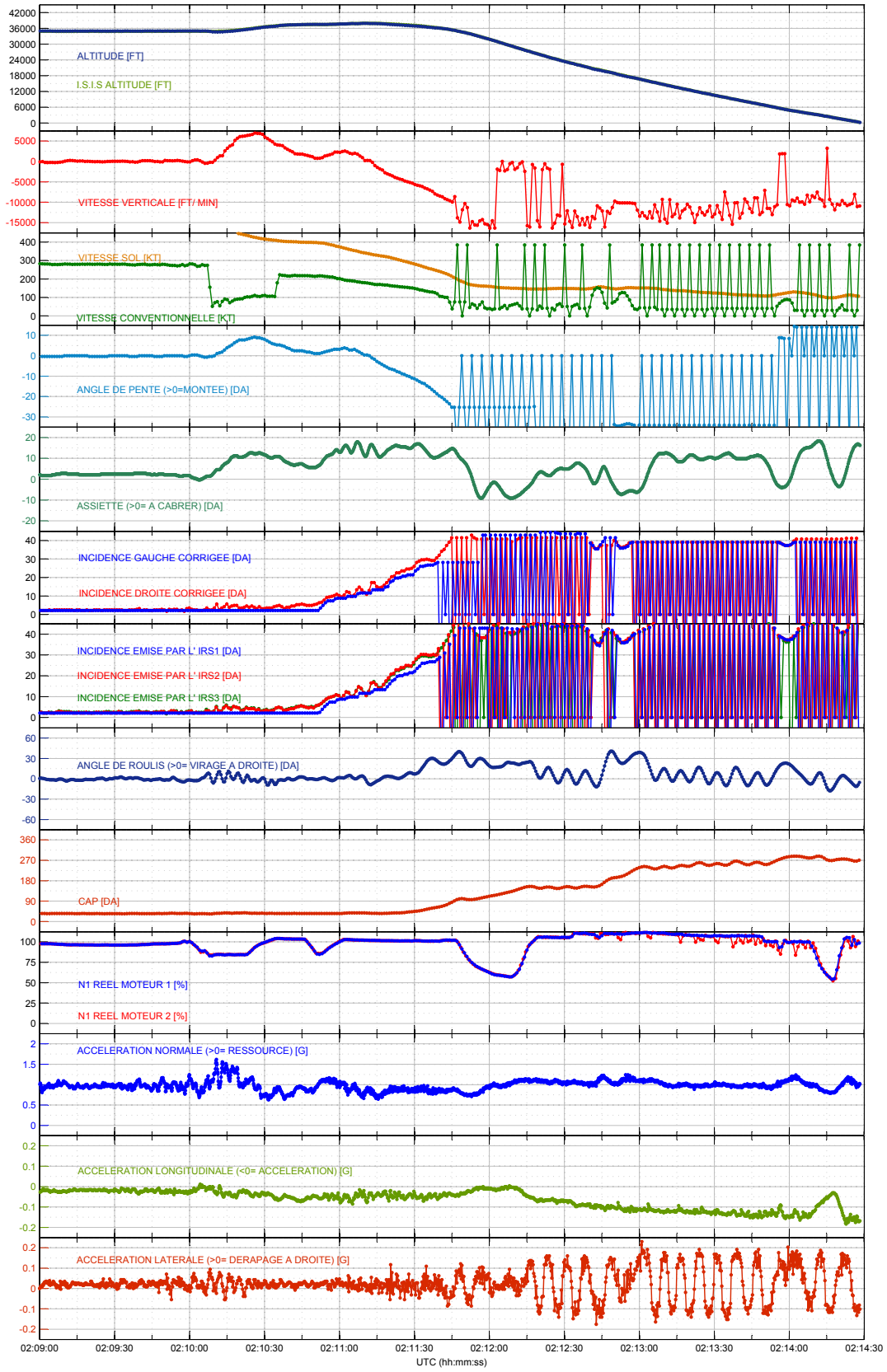
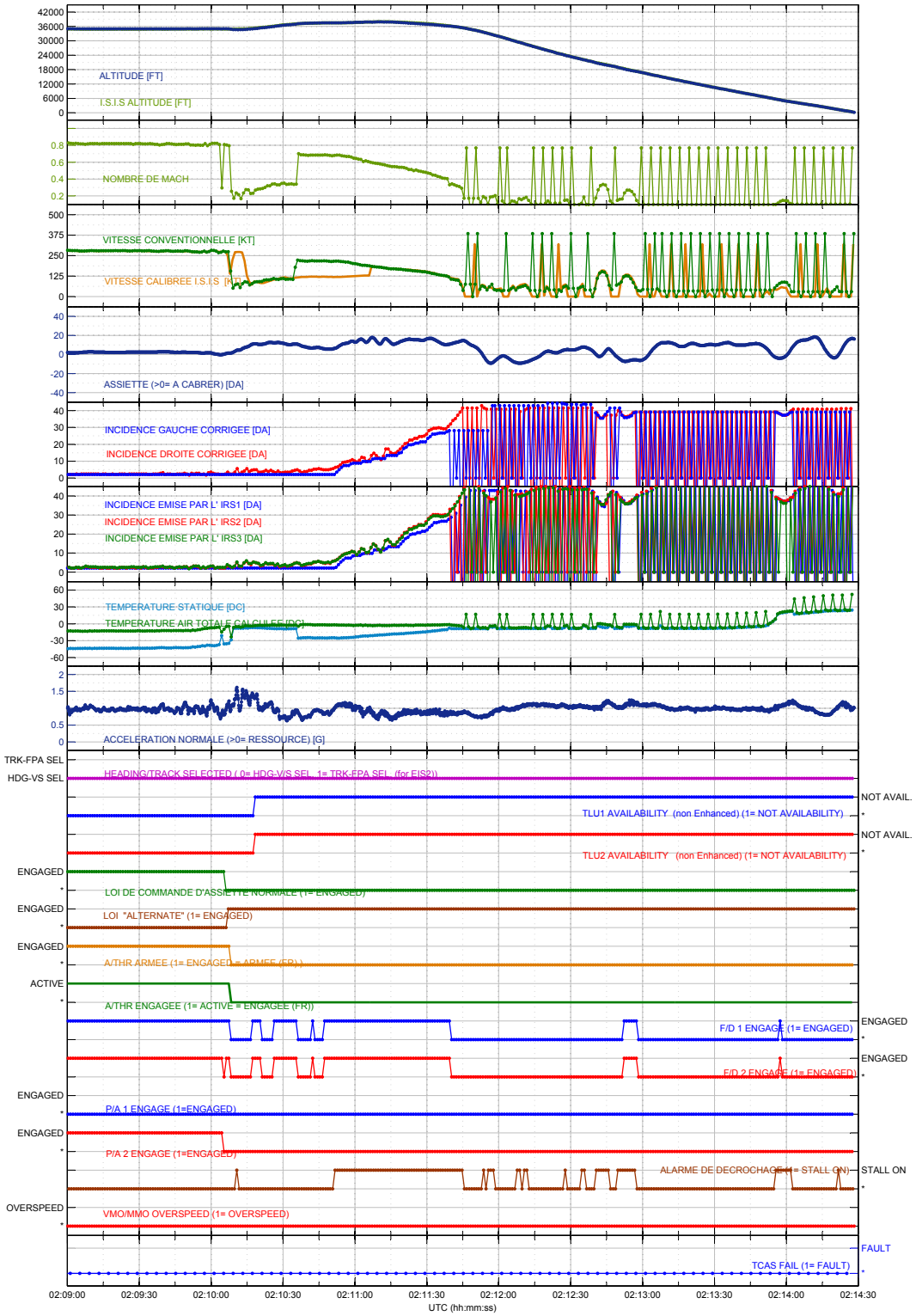
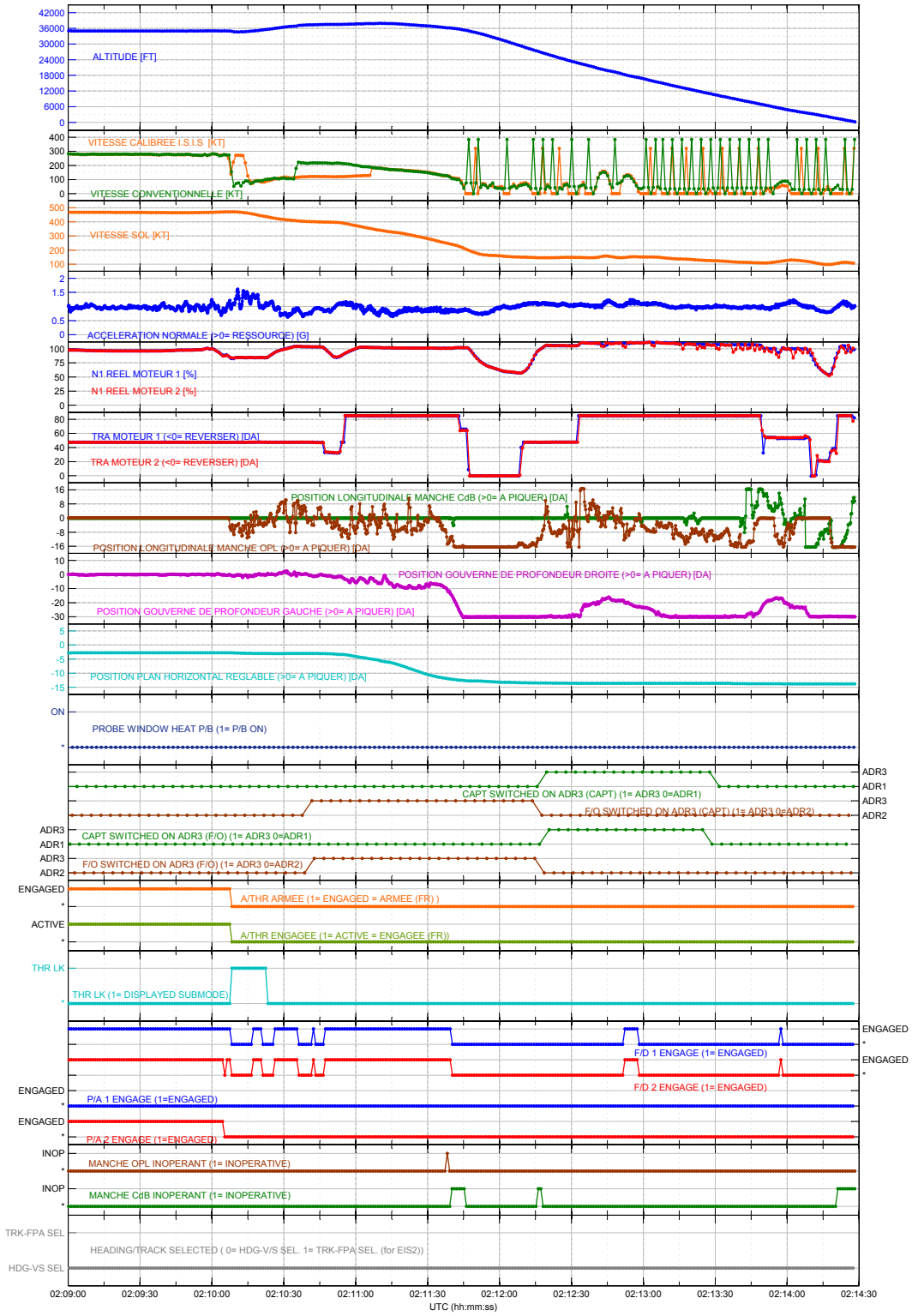
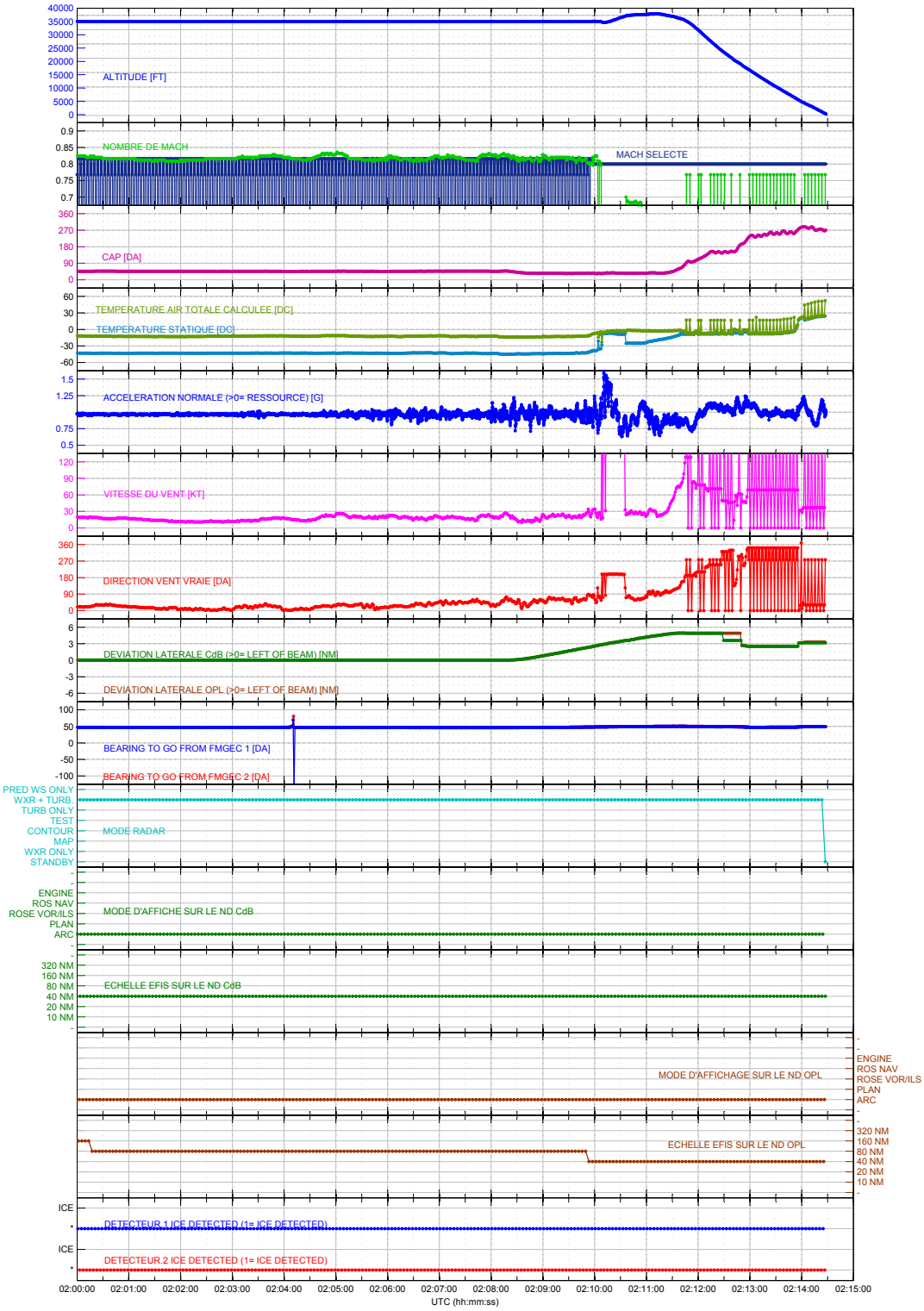
annexe 3

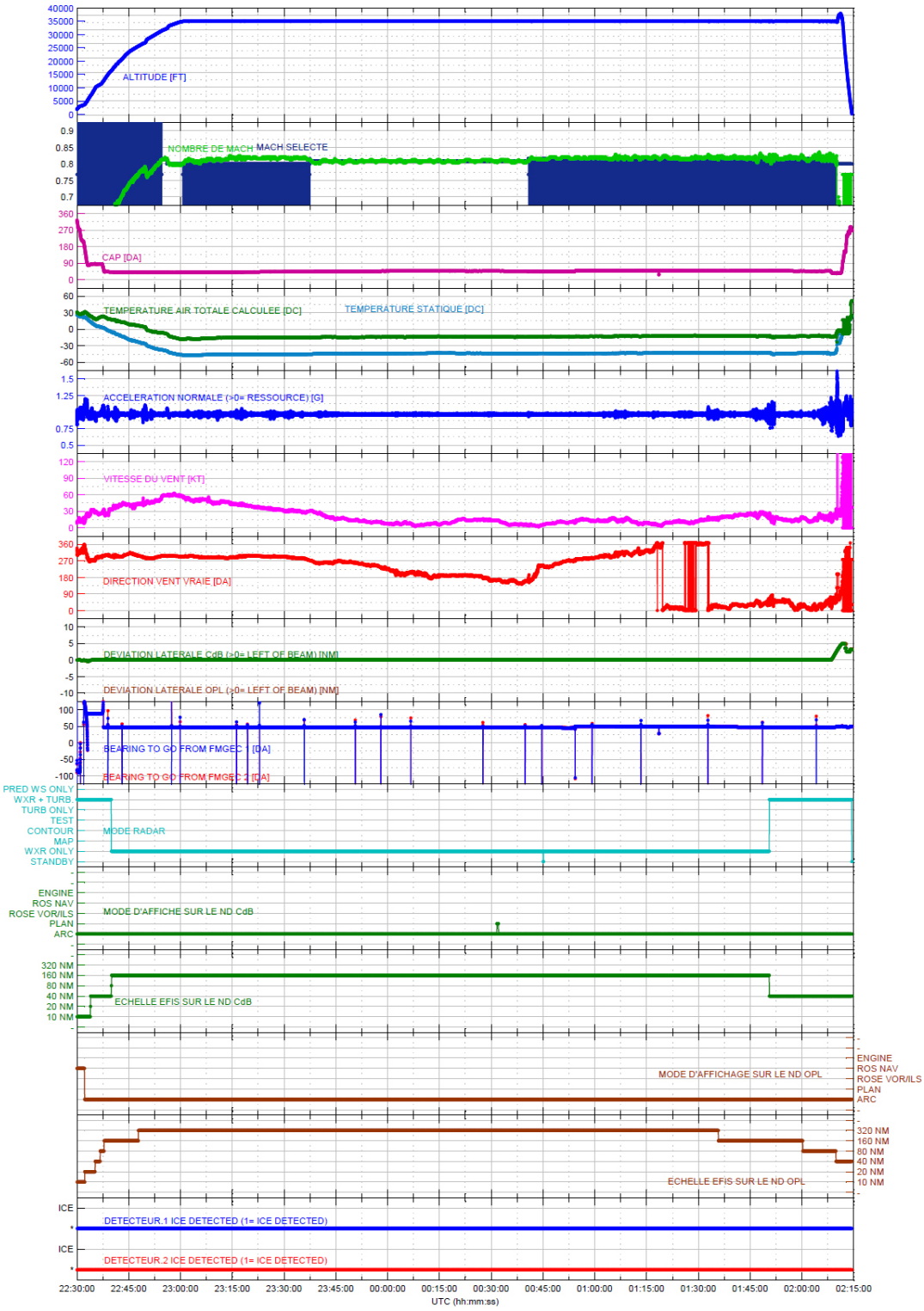
Planches de paramètres

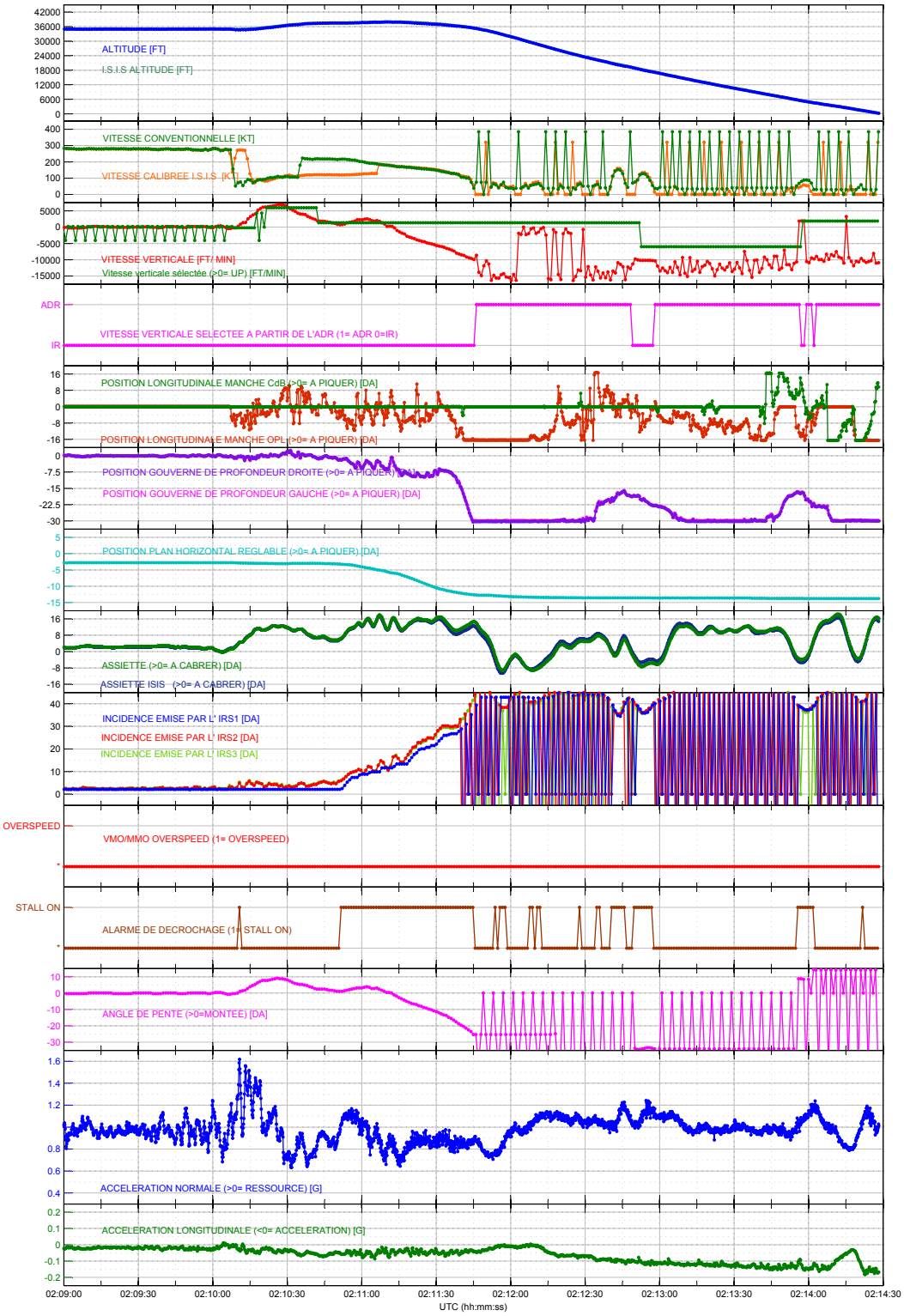


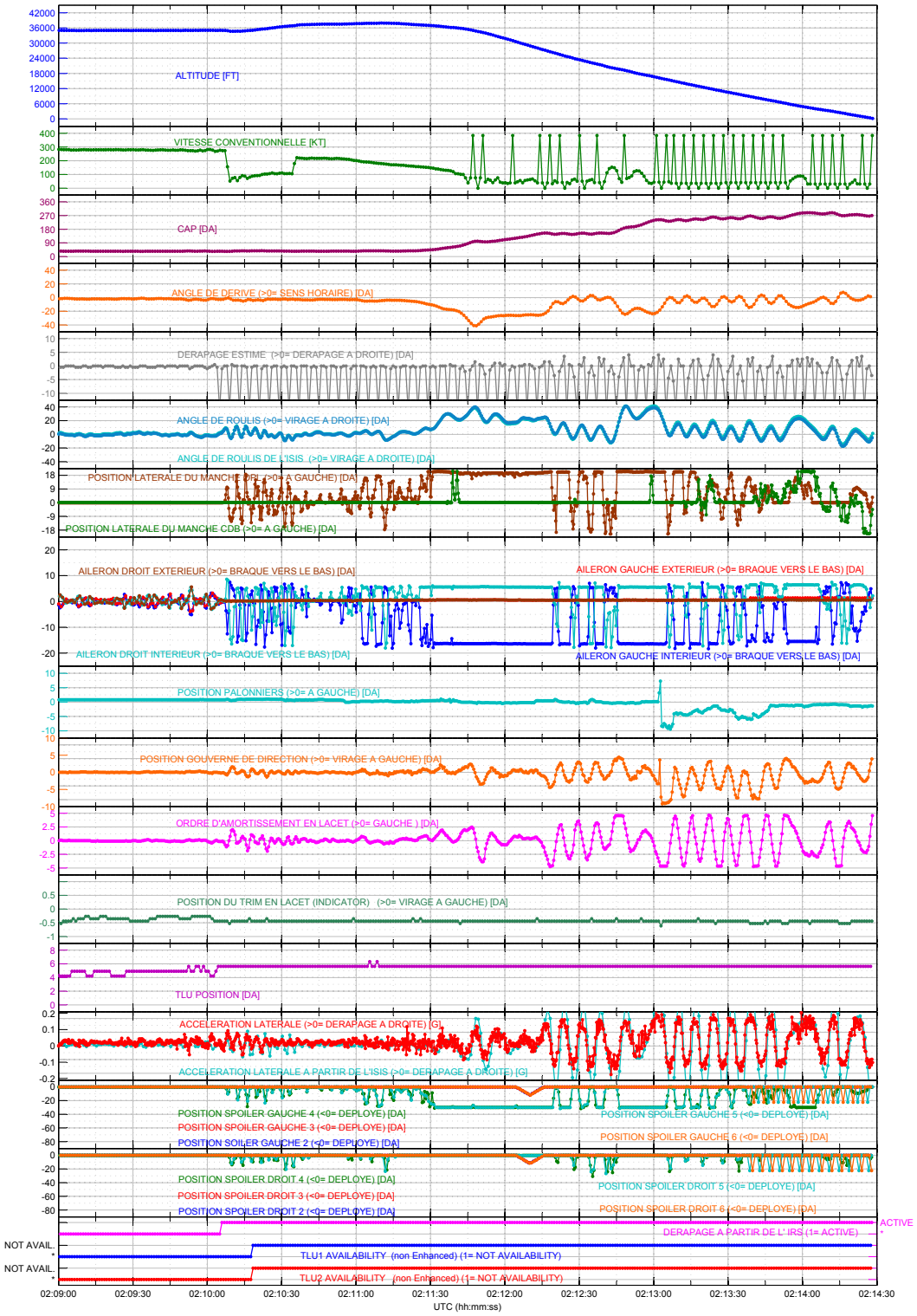

ALTITUDE [FT]
I.S.I.S ALTITUDE [FT]
NOMBRE DE MACH
VITESSE CONVENTIONNELLE [KT]
VITESSE CALIBREE I.S.I.S [KT]
ASSIETTE (>0= A CABRER) [DA]
INCIDENCE GAUCHE CORRIGEE [DA]
INCIDENCE DROITE CORRIGEE [DA]
INCIDENCE EMISE PAR L' IRS1 [DA]
INCIDENCE EMISE PAR L' IRS2 [DA]
INCIDENCE EMISE PAR L' IRS3 [DA]
TEMPERATURE STATIQUE [DC]
TEMPERATURE AIR TOTALE CALCULEE [DC]
ACCELERATION NORMALE (>0= RESSOURCE) [G]
TRK-FPA SEL
HDG-VS SEL
HEADING/TRACK SELECTED (0= HDG-V/S SEL, 1= TRK-FPA SEL, (for EIS2))
NOT AVAIL.
TLU1 AVAILABILITY (non Enhanced) (1= NOT AVAILABILITY)
NOT AVAIL.
TLU2 AVAILABILITY (non Enhanced) (1= NOT AVAILABILITY)
ENGAGED
LOI DE COMMANDE D'ASSIETTE NORMALE (1= ENGAGED)
ENGAGED
LOI "ALTERNATE" (1= ENGAGED)
ENGAGED
A/THR ARMEE (1= ENGAGED = ARMEE (FR))
ACTIVE
A/THR ENGAGEE (1= ACTIVE = ENGAGEE (FR))
F/D 1 ENGAGE (1= ENGAGED)
ENGAGED
F/D 2 ENGAGE (1= ENGAGED)
ENGAGED
P/A 1 ENGAGE (1=ENGAGED)
ENGAGED
P/A 2 ENGAGE (1=ENGAGED)
ALARME DE DECROCHAGE (1= STALL ON)
STALL ON
OVERSPEED
VMO/MMO OVERSPEED (1= OVERSPEED)
FAULT
TCAS FAIL (1= FAULT)
02:09:00
02:09:30
02:10:00
02:10:30
02:11:00
02:11:30
02:12:00
02:12:30
02:13:00
02:13:30
02:14:00
02:14:30
UTC (hh:mm:ss)

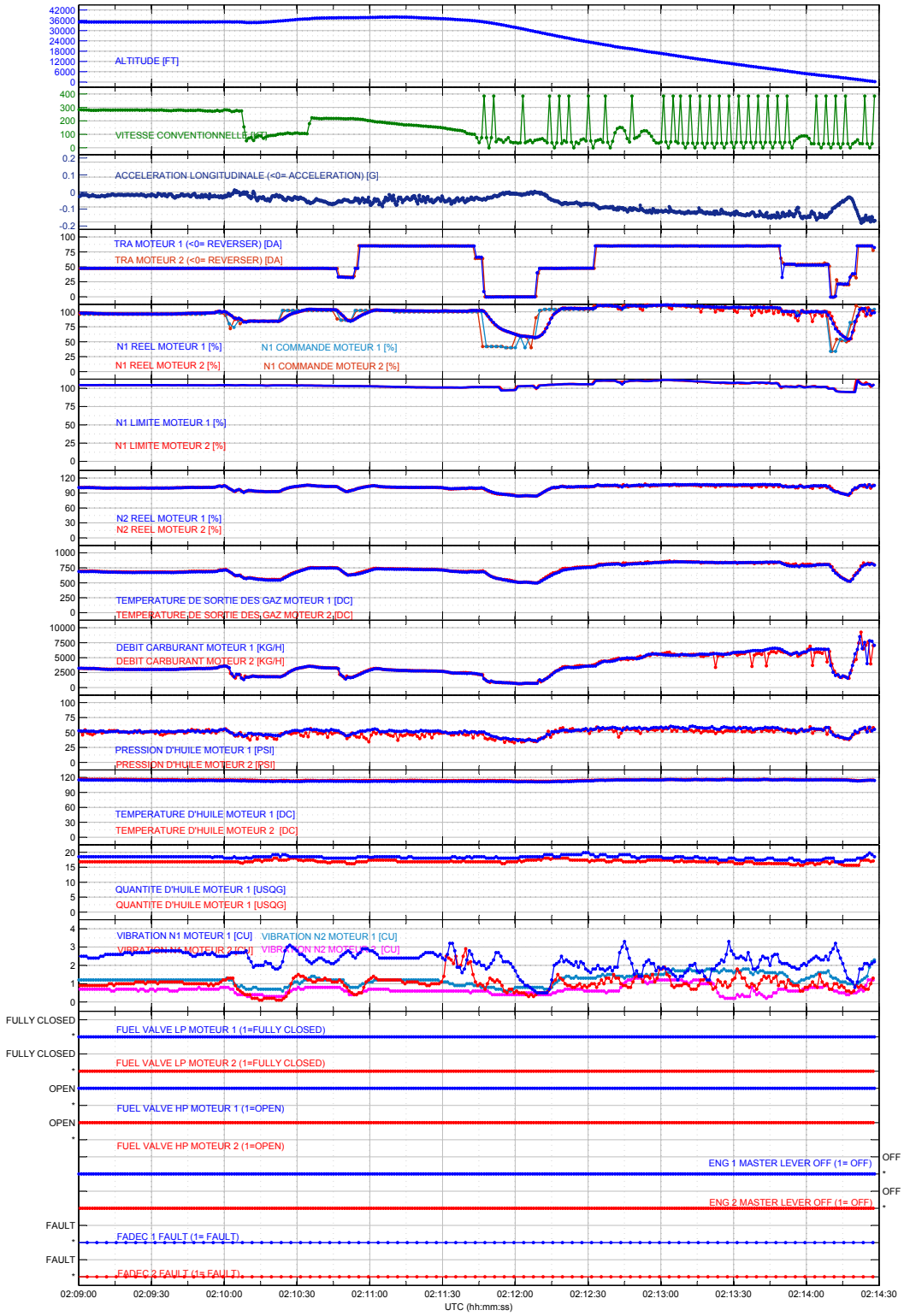

ALTITUDE [FT]
VITESSE CALIBREE I.S.I.S. [KT]
VITESSE CONVENTIONNELLE [KT]
VITESSE SOL [KT]
ACCELERATION NORMALE (>0= RESSOURCE) [G]
N1 REEL MOTEUR 1 [%]
N1 REEL MOTEUR 2 [%]
TRA MOTEUR 1 (<0= REVERSER) [DA]
TRA MOTEUR 2 (<0= REVERSER) [DA]
POSITION LONGITUDINALE MANCHE CdB (>0= A PIQUER) [DA]
POSITION LONGITUDINALE MANCHE OPL (>0= A PIQUER) [DA]
POSITION GOUVERNE DE PROFONDEUR DROITE (>0= A PIQUER) [DA]
POSITION GOUVERNE DE PROFONDEUR GAUCHE (>0= A PIQUER) [DA]
POSITION PLAN HORIZONTAL REGLABLE (>0= A PIQUER) [DA]
PROBE WINDOW HEAT P/B (1= P/B ON)
CAPT SWITCHED ON ADR3 (CAPT) (1= ADR3 0=ADR1)
F/O SWITCHED ON ADR3 (CAPT) (1= ADR3 0=ADR2)
CAPT SWITCHED ON ADR3 (F/O) (1= ADR3 0=ADR1)
F/O SWITCHED ON ADR3 (F/O) (1= ADR3 0=ADR2)
A/THR ARMEE (1= ENGAGED = ARMEE (FR))
A/THR ENGAGEE (1= ACTIVE = ENGAGEE (FR))
THR LK (1= DISPLAYED SUBMODE)
F/D 1 ENGAGE (1= ENGAGED)
F/D 2 ENGAGE (1= ENGAGED)
P/A 1 ENGAGE (1=ENGAGED)
P/A 2 ENGAGE (1=ENGAGED)
MANCHE OPL INOPERANT (1= INOPERATIVE)
MANCHE CdB INOPERANT (1= INOPERATIVE)
HEADING/TRACK SELECTED (0= HDG-V/S SEL. 1= TRK-FPA SEL. (for EIS2))
UTC (hh:mm:ss)


ALTITUDE [FT]
NOMBRE DE MACH
MACH SELECTE
CAP [DA]
TEMPERATURE AIR TOTALE CALCULEE [DC]
TEMPERATURE STATIQUE [DC]
ACCELERATION NORMALE (>0= RESSOURCE) [G]
VITESSE DU VENT [KT]
DIRECTION VENT VRAIE [DA]
DEVIATION LATERALE CdB (>0= LEFT OF BEAM) [NM]
DEVIATION LATERALE OPL (>0= LEFT OF BEAM) [NM]
BEARING TO GO FROM FMGEC 1 [DA]
BEARING TO GO FROM FMGEC 2 [DA]
PRED WS ONLY
WXR + TURB.
TURB ONLY
TEST
CONTOUR
MAP
WXR ONLY
STANDBY
MODE RADAR
ENGINE
ROS NAV
ROSE VOR/ILS
PLAN
ARC
MODE D'AFFICHE SUR LE ND CdB
320 NM
160 NM
80 NM
40 NM
20 NM
10 NM
ECHELLE EFIS SUR LE ND CdB
MODE D'AFFICHAGE SUR LE ND OPL
ECHELLE EFIS SUR LE ND OPL
ICE
DETECTEUR.1 ICE DETECTED (1= ICE DETECTED)
DETECTEUR.2 ICE DETECTED (1= ICE DETECTED)
02:00:00
02:01:00
02:02:00
02:03:00
02:04:00
02:05:00
02:06:00
02:07:00
02:08:00
02:09:00
02:10:00
02:11:00
02:12:00
02:13:00
02:14:00
02:15:00
UTC (hh:mm:ss)


ALTITUDE [FT]
NOMBRE DE MACH
MACH SELECTE
CAP [DA]
TEMPERATURE AIR TOTALE CALCULEE [DC]
TEMPERATURE STATIQUE [DC]
ACCELERATION NORMALE (>0= RESSOURCE) [G]
VITESSE DU VENT [KT]
DIRECTION VENT VRAIE [DA]
DEVIATION LATERALE CdB (>0= LEFT OF BEAM) [NM]
DEVIATION LATERALE OPL (>0= LEFT OF BEAM) [NM]
BEARING TO GO FROM FMGEC 1 [DA]
BEARING TO GO FROM FMGEC 2 [DA]
PRED WS ONLY
WXR + TURB.
TURB ONLY
TEST
CONTOUR
MAP
WXR ONLY
STANDBY
MODE RADAR
ENGINE
ROS NAV
ROSE VOR/ILS
PLAN
ARC
MODE D'AFFICHE SUR LE ND CdB
320 NM
160 NM
80 NM
40 NM
20 NM
10 NM
ECHELLE EFIS SUR LE ND CdB
MODE D'AFFICHAGE SUR LE ND OPL
ECHELLE EFIS SUR LE ND OPL
ICE
DETECTEUR.1 ICE DETECTED (1= ICE DETECTED)
DETECTEUR.2 ICE DETECTED (1= ICE DETECTED)
22:30:00
22:45:00
23:00:00
23:15:00
23:30:00
23:45:00
00:00:00
00:15:00
00:30:00
00:45:00
01:00:00
01:15:00
01:30:00
01:45:00
02:00:00
02:15:00
UTC (hh:mm:ss)


ALTITUDE [FT]
I.S.I.S ALTITUDE [FT]
VITESSE CONVENTIONNELLE [KT]
VITESSE CALIBREE I.S.I.S. [KT]
VITESSE VERTICALE [FT/ MIN]
Vitesse verticale sélectée (>0= UP) [FT/MIN]
ADR
IR
VITESSE VERTICALE SELECTEE A PARTIR DE L'ADR (1= ADR 0=IR)
POSITION LONGITUDINALE MANCHE CdB (>0= A PIQUER) [DA]
POSITION LONGITUDINALE MANCHE OPL (>0= A PIQUER) [DA]
POSITION GOUVERNE DE PROFONDEUR DROITE (>0= A PIQUER) [DA]
POSITION GOUVERNE DE PROFONDEUR GAUCHE (>0= A PIQUER) [DA]
POSITION PLAN HORIZONTAL REGLABLE (>0= A PIQUER) [DA]
ASSIETTE (>0= A CABRER) [DA]
ASSIETTE ISIS (>0= A CABRER) [DA]
INCIDENCE EMISE PAR L' IRS1 [DA]
INCIDENCE EMISE PAR L' IRS2 [DA]
INCIDENCE EMISE PAR L' IRS3 [DA]
OVERSPEED
VMO/MMO OVERSPEED (1= OVERSPEED)
STALL ON
ALARME DE DECROCHAGE (1= STALL ON)
ANGLE DE PENTE (>0=MONTEE) [DA]
ACCELERATION NORMALE (>0= RESSOURCE) [G]
ACCELERATION LONGITUDINALE (<0= ACCELERATION) [G]
02:09:00
02:09:30
02:10:00
02:10:30
02:11:00
02:11:30
02:12:00
02:12:30
02:13:00
02:13:30
02:14:00
02:14:30
UTC (hh:mm:ss)


ALTITUDE [FT]
VITESSE CONVENTIONNELLE [KT]
CAP [DA]
ANGLE DE DERIVE (>0= SENS HORAIRE) [DA]
DERAPAGE ESTIME (>0= DERAPAGE A DROITE) [DA]
ANGLE DE ROULIS (>0= VIRAGE A DROITE) [DA]
ANGLE DE ROULIS DE L'ISIS (>0= VIRAGE A DROITE) [DA]
POSITION LATERALE DU MANCHE DRL (>0= A GAUCHE) [DA]
POSITION LATERALE DU MANCHE CDB (>0= A GAUCHE) [DA]
AILERON DROIT EXTERIEUR (>0= BRAQUE VERS LE BAS) [DA]
AILERON GAUCHE EXTERIEUR (>0= BRAQUE VERS LE BAS) [DA]
AILERON DROIT INTERIEUR (>0= BRAQUE VERS LE BAS) [DA]
AILERON GAUCHE INTERIEUR (>0= BRAQUE VERS LE BAS) [DA]
POSITION PALONNIERS (>0= A GAUCHE) [DA]
POSITION GOUVERNE DE DIRECTION (>0= VIRAGE A GAUCHE) [DA]
ORDRE D'AMORTISSEMENT EN LACET (>0= GAUCHE) [DA]
POSITION DU TRIM EN LACET (INDICATOR) (>0= VIRAGE A GAUCHE) [DA]
TLU POSITION [DA]
ACCELERATION LATERALE (>0= DERAPAGE A DROITE) [G]
ACCELERATION LATERALE A PARTIR DE L'ISIS (>0= DERAPAGE A DROITE) [G]
POSITION SPOILER GAUCHE 4 (<0= DEPLOYE) [DA]
POSITION SPOILER GAUCHE 3 (<0= DEPLOYE) [DA]
POSITION SOILER GAUCHE 2 (<0= DEPLOYE) [DA]
POSITION SPOILER GAUCHE 5 (<0= DEPLOYE) [DA]
POSITION SPOILER GAUCHE 6 (<0= DEPLOYE) [DA]
POSITION SPOILER DROIT 4 (<0= DEPLOYE) [DA]
POSITION SPOILER DROIT 3 (<0= DEPLOYE) [DA]
POSITION SPOILER DROIT 2 (<0= DEPLOYE) [DA]
POSITION SPOILER DROIT 5 (<0= DEPLOYE) [DA]
POSITION SPOILER DROIT 6 (<0= DEPLOYE) [DA]
ACTIVE
DERAPAGE A PARTIR DE L' IRS (1= ACTIVE)
NOT AVAIL.
TLU1 AVAILABILITY (non Enhanced) (1= NOT AVAILABILITY)
NOT AVAIL.
TLU2 AVAILABILITY (non Enhanced) (1= NOT AVAILABILITY)
02:09:00
02:09:30
02:10:00
02:10:30
02:11:00
02:11:30
02:12:00
02:12:30
02:13:00
02:13:30
02:14:00
02:14:30
UTC (hh:mm:ss)


ALTITUDE [FT]
VITESSE CONVENTIONNELLE [KT]
ACCELERATION LONGITUDINALE (<0= ACCELERATION) [G]
TRA MOTEUR 1 (<0= REVERSER) [DA]
TRA MOTEUR 2 (<0= REVERSER) [DA]
N1 REEL MOTEUR 1 [%]
N1 COMMANDE MOTEUR 1 [%]
N1 REEL MOTEUR 2 [%]
N1 COMMANDE MOTEUR 2 [%]
N1 LIMITE MOTEUR 1 [%]
N1 LIMITE MOTEUR 2 [%]
N2 REEL MOTEUR 1 [%]
N2 REEL MOTEUR 2 [%]
TEMPERATURE DE SORTIE DES GAZ MOTEUR 1 [DC]
TEMPERATURE DE SORTIE DES GAZ MOTEUR 2 [DC]
DEBIT CARBURANT MOTEUR 1 [KG/H]
DEBIT CARBURANT MOTEUR 2 [KG/H]
PRESSION D'HUILE MOTEUR 1 [PSI]
PRESSION D'HUILE MOTEUR 2 [PSI]
TEMPERATURE D'HUILE MOTEUR 1 [DC]
TEMPERATURE D'HUILE MOTEUR 2 [DC]
QUANTITE D'HUILE MOTEUR 1 [USQG]
QUANTITE D'HUILE MOTEUR 1 [USQG]
VIBRATION N1 MOTEUR 1 [CU]
VIBRATION N2 MOTEUR 1 [CU]
VIBRATION N1 MOTEUR 2 [CU]
VIBRATION N2 MOTEUR 2 [CU]
FUELLY CLOSED
FUEL VALVE LP MOTEUR 1 (1=FULLY CLOSED)
FUEL VALVE LP MOTEUR 2 (1=FULLY CLOSED)
OPEN
FUEL VALVE HP MOTEUR 1 (1=OPEN)
FUEL VALVE HP MOTEUR 2 (1=OPEN)
ENG 1 MASTER LEVER OFF (1= OFF)
ENG 2 MASTER LEVER OFF (1= OFF)
FAULT
FADEC 1 FAULT (1= FAULT)
FADEC 2 FAULT (1= FAULT)
02:09:00
02:09:30
02:10:00
02:10:30
02:11:00
02:11:30
02:12:00
02:12:30
02:13:00
02:13:30
02:14:00
02:14:30
UTC (hh:mm:ss)