



ENTRAIDE & SOLIDARITE AF 447 CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 27 FEVRIER 2010

- 1) Bilan sur les adhérents (nombres, victimes, étrangers)
Robert et John. Durée : 5/10 mn.
- 2) Bilan finance (états des finances, dons,.....)
Danièle et Philippe. Durée : 5/10 mn
- 3) Procédures d'autorisation et remboursement des frais de fonctionnement
(déplacements, sites, repas...)
Danièle, Philippe et JB. Durée : 15/20 mn.
- 4) Validation et planification d'une réunion décentralisée avec les familles (lieu
approximatif, date, contenu...)
Philippe et JB. Durée : 15/20 mn
- 5) Désignation d'un ou de porte-paroles.
Jean Baptiste. Durée : 15/20
- 6) Point sur les actions de la commission communication, mode de
fonctionnement,
John. Durée : 15/20 mn



ENTRAIDE & SOLIDARITE AF 447

CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 27 FEVRIER 2010

- 7) Point sur les actions de la commission technique et mode de fonctionnement
Laurent et Robert. Durée : 30 mn
- 8) Point sur les actions de la commission mémoire et mode de fonctionnement
Françoise. Durée : 15 mn
- 9) Point sur les actions de la commission juridique et mode de fonctionnement
Jean Baptiste. Durée : 15 mn
- 10) Agenda (Prochaines actions, étapes, dates des prochaines réunions.....)
Robert et Jean Baptiste. Durée : 10 mn
- 11) Questions / échanges. Durée : 30 mn



ENTRAIDE & SOLIDARITE AF 447 CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 27 FEVRIER 2010

CALENDRIER DE LA COMMISSION TECHNIQUE – MARS 2010 :

Lundi 1er mars : Réunion au Parlement Européen à Bruxelles avec la
Députée

Christine de Veyrac en concertation avec la FENVAC
(2ème réunion)

Samedi 13 mars : Présentation des travaux de la Commission Technique à
Munich à

l'invitation de l'association allemande

Mardi 9 mars : Réunion avec Dominique Ménard, CdB Air France sur A320

Date à préciser : Réunion avec Erick Derivry, porte parole SNPL France
ALPA

Date à préciser : Réunion avec Alvaro Rendon, Président de l'association
Echo

crash du Mont St Odile



ENTRAIDE & SOLIDARITE AF 447 CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 27 FEVRIER 2010

ACTIVITES DE LA COMMISSION TECHNIQUE – DECEMBRE 2009 - FEVRIER 2010

17 Décembre 2009 : Réunion BEA. Présentation du second rapport d' étape.

Commentaires :

- Des efforts pour décrire les recherches phases 1 & 2. Mais toujours pas d'explications sur les causes de l' échec
- Des résultats d'analyses d'ASR qui prouvent que ce travail n'avait pas été fait auparavant.
- Des justifications douteuses et déplacées concernant le laisser faire de la DGAC relatif aux sondes Pitot.
- Pas d'explications nouvelles sur les causes du crash
- Des recommandations de sécurité honteuses, inadaptées et non applicables à court terme.
- Pas d'anticipation de la reprise des recherches (nouveau retard



ENTRAIDE & SOLIDARITE AF 447 CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 27 FEVRIER 2010

ACTIVITES DE LA COMMISSION TECHNIQUE – DECEMBRE 2009 - FEVRIER 2010

25 janvier 2010 : Réunion Parlement Européen avec l'assistante de la députée. Consultation en vue d'un nouveau Règlement sur les enquêtes de sécurité aériennes.

Commentaires :

- Volonté européenne d'impliquer davantage les associations de familles de victimes
- Absence de volonté de créer un BEA européen
- Absence de volonté de s'immiscer dans les organisations nationales
- Nouvelle audience avec la députée européenne le 1^{er} mars 2010



ENTRAIDE & SOLIDARITE AF 447 CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 27 FEVRIER 2010

ACTIVITES DE LA COMMISSION TECHNIQUE – DECEMBRE 2009 - FEVRIER 2010

03 février 2010 : Réunion avec la juge d'instruction

Commentaires :

- Conférence de presse préalable réussie (impact médiatique)
- Redite de la première réunion
- Confirmation des faits établis BEA. Pas d'information complémentaire.
- Intégrité des enquêteurs mise en cause, avec des contre-vérités
- Des rapports d'autopsies non finalisés
- Impuissance de la juge à diligenter le BEA



ENTRAIDE & SOLIDARITE AF 447 CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 27 FEVRIER 2010

ACTIVITES DE LA COMMISSION TECHNIQUE – DECEMBRE 2009 - FEVRIER 2010

16 février 2010 : Réunion avec la députée Odile Saugue (PS). Projet de loi sur l'organisation des enquêtes aériennes

Commentaires :

- Projet de loi pas encore présenté au groupe socialiste
- Confier la tutelle du BEA à une haute Autorité pour la Sécurité Aérienne (similaire Autorité pour le nucléaire)
- Défense du BEA : manque de moyens, d'indépendance et signes manifestes de « consanguinité »
- Prise de conscience générale d'un certain « malaise »
- Souhait d'impliquer les familles de victimes. Auditions ultérieures.
- Rapport de l'Association à remettre à la Députée



ENTRAIDE & SOLIDARITE AF 447 CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 27 FEVRIER 2010

ACTIVITES DE LA COMMISSION TECHNIQUE – DECEMBRE 2009 - FEVRIER 2010

17 février 2010 : Réunion BEA. Présentation et organisation phase 3.
Délimitation de la zone de recherches et moyens mis en œuvre.

Commentaires :

- Efforts de communication, présentation convaincante
- Réduction zone rapport 10. Erreur de dérive : 20km/jour à 20 km/5jours
- Cinquième report de la reprise des recherches. Réduction de la durée de 60 à 30 jours
- Incohérences : population de débris (nombre), capacité des moyens à couvrir la surface
- Réelle volonté de retrouver les enregistreurs ou simulacre de recherche ?



ENTRAIDE & SOLIDARITE AF 447 CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 27 FEVRIER 2010

ACTIVITES DE LA COMMISSION TECHNIQUE – DECEMBRE 2009 - FEVRIER 2010

19 février 2010 : Réunion Alain Le Carroux ex CdB et ex leader CHSCT Air France.

Situation technique (2 points), les demandes d'acte, l'accès au dossier judiciaire et le retour d'expérience à AF

Commentaires :

- Technique : il ne faut pas chercher des explications auprès des pilotes. Ce ne sont pas des experts. Les analyses et rapport du CHSCT ne sont pas pris en compte ou sont traités aux Prud'hommes.
- Les demandes d'acte sont prématurées. Attendre le rapport du 31 mars
- Accès au dossier judiciaire : chez l'avocat. Vicissitudes de la loi Fauchon. La faute doit être caractérisée (elle induit la connaissance du risque)