info OSV

Sécurité des vols

Airbus A340 / A330

ANOMALIES ANEMOMETRIQUES

A330- A340

Un **nombre significatif d'incidents** rapportés par ASR (6) sont **survenus** en **croisière** sur nos A330-340.

Ce type d'incidents a été identifié chez d'autres opérateurs sur le même type d'avion, caractérisés par :
-des **pertes d'indications anémométriques**.
-de **nombreux messages ECAM**
-parfois des **alarmes de configuration**

Les principaux faits sont :

- **Environnement** :
  - Zone de givrage prévue ou observée.
  - Turbulence faible à modérée
  - 2 cas de turbulences fortes (avec application de la procédure MSS /Turbulence)

- **Technique** :
  - A330 et A340
  - APRS sans items relatifs aux ATA : Auto-flight, Flight controls, Navigation

- **Paramètres de vol et Configuration** :
  - Vol en haute altitude
  - Mach 0.80 à 0.82
  - A/P ON et ATHR ON

Ce document est uniquement destiné aux PNT A340/330
Abbès DAOUD-ALMADOWAR - OA.PN – abdaoudalmadowar@airfrance.fr- 06 71 92 44 11 – (01 41 5) 6 36 52

AIR FRANCE

Chronologie des anomalies : (Ce paragraphe est une synthèse des éléments rapportés par ASR et /ou ATL. Seuls les paramètres et messages apparents sont repris)

1. Indications IAS sur 1 ou 2 PFD erronées (400kt – VLS-50)
2. Ecarts significatifs entre 2 PFD et/ou stand by instruments.
3. Message ECAM : - NAV IAS Discrepancy/ NAV ADR Disagree
   - F/CTL PRIM Fault
   - NAV…xx V/S Det fault
4. Passage en ALTN LAW
5. Dégagement de l'A/P et /ou des ATHR
6. Annonce furtive ou persistante « STALL »

Durant cette phase dont la durée est de plusieurs minutes environ, les équipages ne déclarent **aucune sensation d'overspeed** (vibrations, accélérations) ou **d'approche de décrochage** (assiette, incidence, référence à l'horizon).malgré l'apparition de l'alarme « STALL »

Ces incidents ont conduit la division A330/340 par le biais du BIT à un suivi particulier en relation avec la Maintenance et Airbus.
Les **investigations sont en cours.**
Elles ont fait l'objet de communication lors de la 15e conférence Flight Safety Airbus en octobre 2008 , et de procédures spécifiques reprises à Air France par RCT du 27/10/08 A330/A340.

SOYONS VIGILANTS DANS DES CONDITIONS SIMILAIRES DE VOL
(Haute altitude, givrage, turbulence)

Recommandations aux équipages :

1. **.Lisons attentivement le RCT en vigueur.**
2. **Sachons contenir l'effet de surprise.**
3. **Identifions et confirmons la situation.**
4. **En cas de reprise de contrôle manuel de l'avion, Procédons par faibles corrections.**

Ce document est uniquement destiné aux PNT A340/330
Abbès DAOUD-ALMADOWAR - OA.PN – abdaoudalmadowar@airfrance.fr- 06 71 92 44 11 – (01 41 5) 6 36 52